

# Montáž trakařové nástavby

Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

obr. 1 Z Motúčka demontujte pomocí křížového šroubováku šrouby držící korbu a opěrku korby.

obr. 2 Sejměte korbu i opěrku a všechny demontované díly uschovejte pro budoucí použití.

obr. 3 V trubkové konstrukci trakařové nástavby (a) jsou připraveny otvory pro upevnění k rámu Motúčka :

- čtyři otvory ve spodní části

- tři otvory v čelní šikmé ploše

obr. 4 Do dvou čelních otvorů a otvorů spodní části tj. v místech kde byla upevněna korba náleží shodné šrouby, kterými byla připevněna korba (b).

obr. 5 K trakařové nástavbě patří trubková vzpěra (c).

obr. 6 Před její instalací vyjměte záslepky na rámu před kolem.

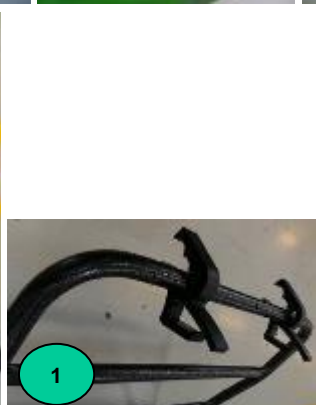
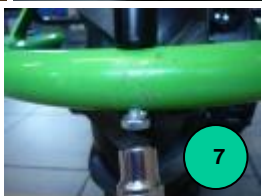
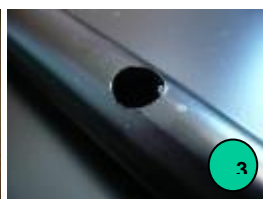
obr. 7 Vzpěru umístěte mezi přední oblouk rámu Motúčka a vrchní trubku konstrukce trakařové nástavby.

Upevněte ji dvěma přiloženými šrouby M8, včetně pruž. podložky (d).

obr. 8 Nyní je možné Motúčko s takto namontovanou nástavbou používat.

obr. 9-10 Umístění držáku nářadí.

Chceme-li s trakařovou nástavbou použít Univerzální držák příslušenství, je pak nutné pro jeho montáž nejprve demontovat trubkovou vzpěru.



# Montáž Nesmeku na trakařovou nástavbu

Měkčená plastová podložka určená pro mokař a trakařovou nástavbu zabraňuje sklouznutí nákladu z nástavby trakaře.



6x Nesmek



12x plastové stahovací pásy

## Montáž



1) Na vyznačená místa přiděláme Nesmek



2) Každý Nesmek připevníme dvěma stahovacími pásy



3) konce pásků odstříháme

